

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Lempäälän kunnan lausuntopyyntö Marjamäen eteläosan osayleiskaavan luonnoksesta - vastine

TRE:5907/10.02.03/2024

Lisätietoja päätöksestä

Johdon assistentti Katri Naulo, puh. 040 801 6003, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Annetaan oheinen lausunto Lempäälän kunnalle

Perustelut

Lempäälän kunta on pyytänyt lausuntoa Marjamäen eteläosan osayleiskaavan luonnoksesta. Lausuntovastine on pyydetty toimittamaan 27.4.2026 mennessä.

Toimivallan peruste

Tampereen kaupungin hallintosäännön 32 §:n mukaan apulaispormestari päättää johtamiensa lautakuntien osalta lausunnon antamisesta muissa kuin muutoksenhakuun liittyvissä asioissa tai lainsäädännön mukaan viranomaiselle kuuluvissa lupa- ja valvonta-asioissa.

Lausunnot

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne näkee erittäin positiivisena Lempäälän kunnan tavoitteen kehittää ja monipuolistaa Ideaparkin välittömässä läheisyydessä maankäyttöä. Nysen näkemyksen mukaan Ideaparkin kaupallisesta keskuksesta on muodostunut merkittävä matkustuskohde, johon tehdään runsaasti työ- ja vapaa-ajanmatkoja. Ideaparkin välittömässä läheisyydessä asumisen kehittäminen nähdään hyvin positiivisena. Ideaparkin kadulla on tarpeen kuitenkin tarkastella pysäkkiverkkoa ja pysäkkien määrää, mikäli asuminen ja maankäyttö monipuolistuu merkittävästi nykyisestä. Omakotitaloasumisen laajentaminen kuitenkin Kuivaspään alueelle yli kilometrin päähän Ideaparkinkadusta, Nysse näkee haastavana. Omakotitaloalueelta voidaan hyväksyä noin kilometrin kävelymatka pysäkillä, mutta pidemmät matkat eivät enää mahdollista sitä, että joukkoliikennepalvelun käyttäminen olisi todellisuudessa varteenotettava liikkumismuoto. Mikäli yli kilometrin mittaisia kävelymatkoja Ideaparkinkadulle muodostuu, tulisi pohtia olisi esimerkiksi maantielle 130 tai Marjamäenkadulle mahdollista osoittaa kevyen liikenteen yhteyksiä niin, että kävelymatkat jäisivät pysäkeille noin kilometrin mittaisiksi.

Nyssessä emme näe mahdollisuutta, että linjaliikennettä lähdetäisiin siirtämään Lepomäen rinnakkaiskadulle (Marjakaari) Ideaparkinkadulta vaan liikenteen pääväylänä toimii Ideaparkinkatu ja seudullisena

Apulaispormestari, yhdyskuntalautakunta,
kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta sekä 21.04.2026
alueellinen jätehuoltolautakunta

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

linjareittinä Valkeakosken suuntaan Marjamäenkatu. Marjamäenkadulla on syytä pohtia uuden pysäkkiparin muodostamista lähelle Ideaparkinkadun risteystä ja uusia kevyen liikenteen verkostoja ja reittejä, mikäli asumisenalueita lähdetään rakentamaan lähelle Marjamäenkatua. Kaavaluonnoksessa voisi pohtia olisiko mahdollista laajentaa AP-alueita Marjamäenkadun varrella ja mahdollisesti tavoitella tiiviimpää maankäyttöä myös näille alueille.

Uudet työpaikka-alueet ja niiden avaukset maantien 130 varrella nähdään nykyisten tie- ja turvallisuusasioiden johdosta hieman haastavaksi. Nykyisellään ja myös tulevaisuudessa, yhteys Tampereen ja Valkeakosken välillä kulkee maantien 130 kautta. Emme Nyssessä, että uusia työpaikka-alueita palveltaisiin erillisellä linjalla vaan alueen joukkoliikennepalvelu muodostuu ennen kaikkea seudullisella yhteydellä. Haastavana näemme, että nykyisellään maantien 130 pysäkkien kohdalla ei ole turvallisia ylityspaikkoja. Jo nykyisellään Pajalan kohdalla joukkoliikenteen käyttäjiä on, mutta heiltä puuttuu kokonaan turvalliset odotusalueet sekä mahdollisuus ylittää turvallisesti maantie 130. Käyttäjämäärät ovat vielä tällä hetkellä pieniä, alle 10 nousijaa ja poistujaa arkipäivässä, mutta maankäytön kehittyessä olisi tähän toivottavaa toteuttaa turvallisuustoimenpiteitä. Mikäli uusia teollisuus- ja työpaikka-alueita etelään, ryhdyttäisiin kehittämään tai toteuttamaan tulisi varmistaa, että valtion kanssa on yhteisymmärrys myös pysäkkien turvallisten ylitys- tai alituspaikkojen toteuttamisesta maantien 130 osalta. Ylitys- tai alituspaikkoja tulisi suunnitella mahdollisimman hyvin suhteessa uuteen maankäyttöön ja pysäkkiverkoston.

Tiedoksi

Lempäälän kunta, Mika Periviita, Mikko Nurminen

Allekirjoitus

Apulaispormestari Ilkka Porttikivi

Apulaispormestari, yhdyskuntalautakunta,
kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta sekä 21.04.2026
alueellinen jätehuoltolautakunta

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

§ 19

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)